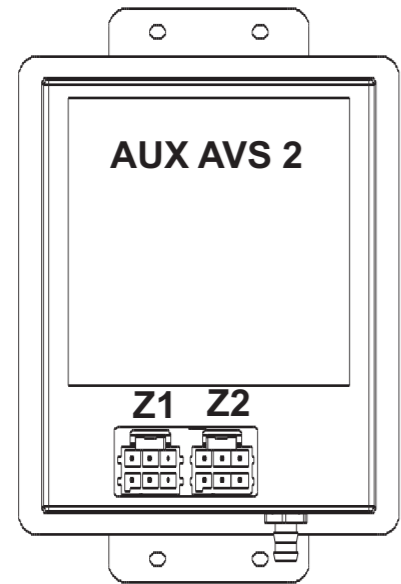


| Z1 | | Z2 | |
|-----|-------------|-----|-------------|
| Pin | Podłączenie | Pin | Podłączenie |
| 1 | — | 1 | — |
| 2 | — | 2 | — |
| 3 | — | 3 | RS 0 A |
| 4 | POT ZAS | 4 | RS 0 B |
| 5 | POT GND | 5 | GND |
| 6 | POT SYG | 6 | +12V |

| Pin | Podłączenie |
|-----|-------------|
| 1 | — |
| 2 | — |
| 3 | RS 0 A |
| 4 | RS 0 B |
| 5 | GND |
| 6 | +12V |

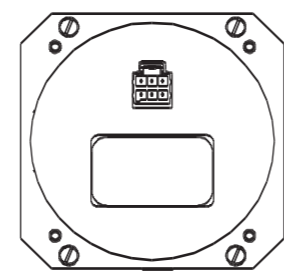
| Pin | Podłączenie |
|-----|-------------|
| 1 | — |
| 2 | — |
| 3 | RS 0 A |
| 4 | RS 0 B |
| 5 | GND |
| 6 | +12V |

| Pin | Podłączenie |
|-----|-------------|
| 1 | — |
| 2 | RS 0 B |
| 3 | GND |
| 4 | — |
| 5 | — |
| 6 | — |
| 7 | RS 0 A |
| 8 | — |
| 9 | — |

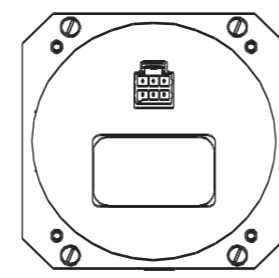


Zabudować w przedniej części kadłuba między szybami. Zachować kierunek oznaczony na obudowie. Podłączyć rurkę Pitota.

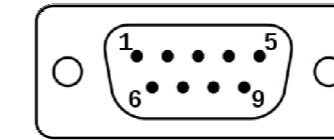
EEM MOT 01 FL01.01



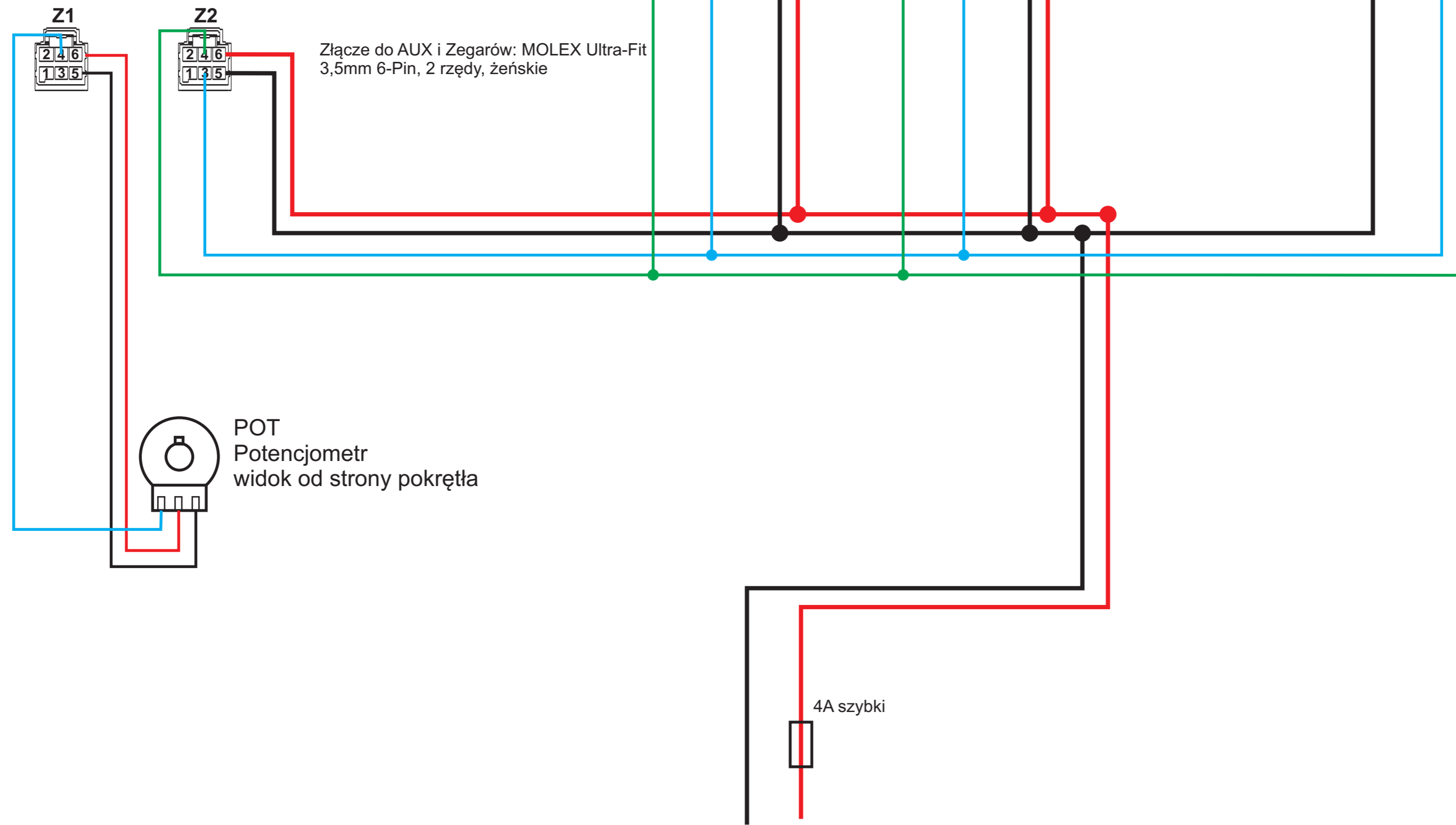
EEM MOT 01 FL02.01



Złącze diagnostyczne DB9 żeńskie zabudowane na obudowie przyrządów (zalecana osłona)



3 4 8 7 2 1 6



Złącze do AUX i Zegarów: MOLEX Ultra-Fit 3,5mm 6-Pin, 2 rzędy, żeńskie

POT
Potencjometr
widok od strony pokrętki

4A szybki

Zasilanie po włączniku instrumentów i bezpieczniku

Zalecane przewody:
 - zasilanie i masa 0,75mm²
 - pozostałe 0,5 mm²
 - do komunikacji stosować przewody skręcone parami

| | | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| Title System Analizy Parametrów Lotu FLS AM1 01 | | | Auto & Aero Technologies Sp. z o.o. Mazowiecka 10/5 20-723 Lublin POLAND | |
| Size: A2 | Number: 2.05.33 | Revision: 1.0 | | |
| Date: 2017-05-02 | Sheet 1 of 1 | | | |
| Drawing: Jacek Czarnigowski | | | | |