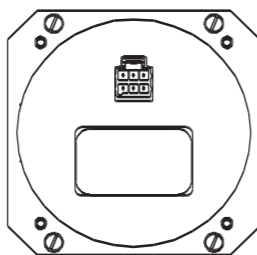


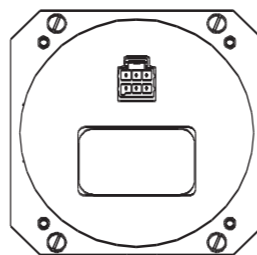
Pin	Podłączenie
1	—
2	—
3	RS 1 A
4	RS 1 B
5	GND
6	+12V

EEM MOT 01 FE01.01



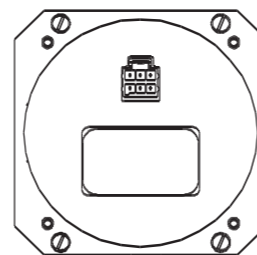
Pin	Podłączenie
1	—
2	—
3	RS 1 A
4	RS 1 B
5	GND
6	+12V

EEM MOT 01 FE02.01



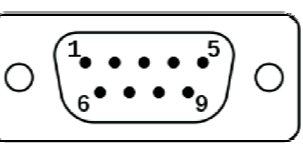
Pin	Podłączenie
1	—
2	—
3	RS 1 A
4	RS 1 B
5	GND
6	+12V

EEM MOT 01 FE03.01



Pin	Podłączenie
1	RS 2 B
2	—
3	GND
4	RS 1 B
5	—
6	RS 2 A
7	—
8	RS 1 A
9	—

Złącze diagnostyczne DB9 żeńskie zabudowane na obudowie przyrządów (zalecana osłona)



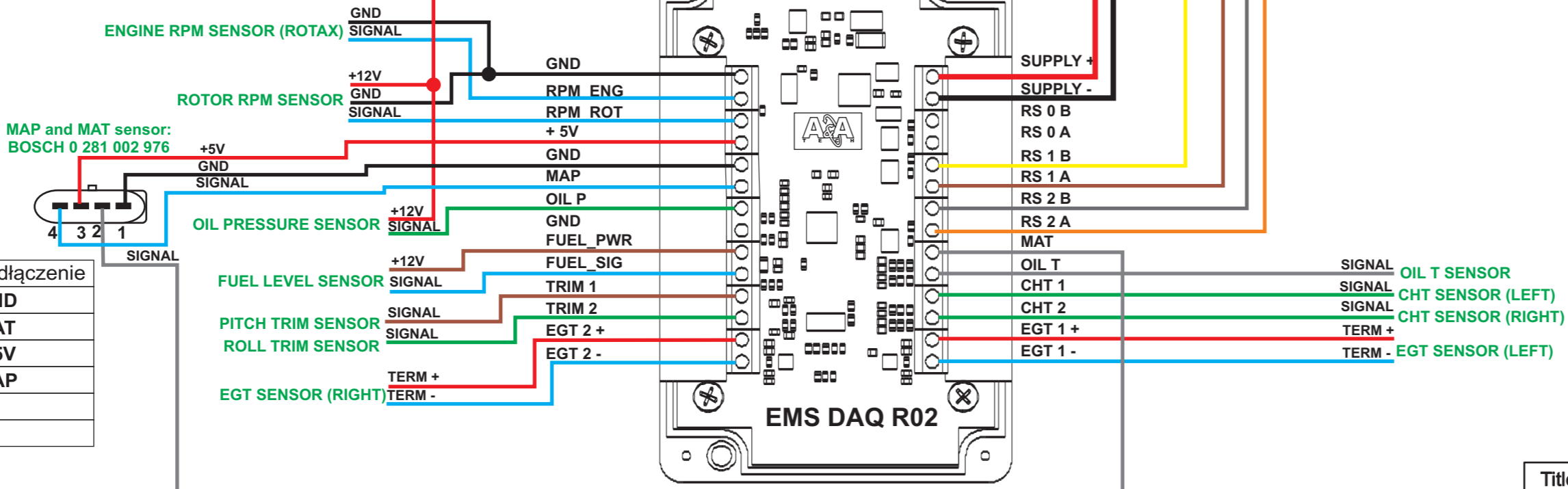
3 4 8 7 2 1 6

Złącze do AUX i Zegarów: MOLEX Ultra-Fit 3,5mm 6-Pin, 2 rzędy, żeńskie

4A szybki

Zasilanie po włączniku instrumentów i bezpieczniku

Pin	Podłączenie
1	GND
2	MAT
3	+ 5V
4	MAP



Zabudować przy silniku. Osłonić przez zalaniem

Zalecane przewody:
 - zasilanie i masa 0,75mm²
 - pozostałe 0,5 mm²
 - do komunikacji stosować przewody skręcone parami

Title System Analizy Parametrów Silnika EDS AM1 GR01			Auto & Aero Technologies Sp. z o.o. Mazowiecka 10/5 20-723 Lublin POLAND	
Size: A2	Number: 2.05.35	Revision: 1.0		
Date: 2017-05-02	Sheet 1 of 1			
Drawing: Jacek Czarnigowski				